

Funktionsweise der Mozzi Tuningkolben / Rennkolben für 4-Takt und 2-Takt Motoren

Warum läuft der Mozzi-Kolben kühler? Wo geht die Wärme hin?

Funktionsweise / Effekte des Titan-Piston "Racing"

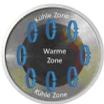


Im Zentrum des Kolbenbodens ist ein separater-Legierungs-Einsatz implementiert mit einer exakt berechneten

Dieser Werkstoff sowie die Geometrie bewirken, dass die Wärme nicht in den Randbereich des Kolbens



Dieser "bi-thermische Effekt" bewirkt aufgrund der Temperatur-Unterschiede eine extrem starke Rotation



Aufgrund der entstandenen optimierten Mischung zündet das Gemisch wesentlich schneller (um ca. 7%). Der Wirkungsgrad steigt, die thermische Belastung ist wesentlich kürzer.



Der Einsatz bewirkt zudem, dass die Zündung des Gemisches immer konzentriert an der gleichen Stelle erfolgt. Schlussfolgerung:

Der schnellere Gaswechsel führt zu einem dynamisch verbesserten Wirkungsgrad (Drehmoment / Leistung / Ansprechverhalten)