

Einige Beispiele von umgebauten Fahrzeugen:



Jaguar E Type 5.3Liter Serie 3

Motor V12 60 Gradwinkel Alublock mit Laufbuchsen,
2 obenliegende Nockenwellen, Hubraum 5343 ccm
PS DIN 268 bei 5750 U/Min.
PS SAE 314 bei 6200 U/Min.
4 Zenith 175 CD Horizontalvergaser
Umbau auf Mozzi-Kolben.

BMW R 1200 GS

2-Zylinder, 4-Takter, Boxer, 98 PS, Hubraum 1170 ccm, 7000 U/Min.

Umbau auf Mozzi-Kolben.

Simson Schwalbe KR 51/1 f

Motor M53/11AR, Hubraum 49,6 ccm,
3,6 PS bei 5750 U/Min., Mischung 1:100

Umbau auf Mozzi-Kolben.



Renn-Wartburg

Umbau auf Mozzi-Kolben.

3 Zylinder, 900 ccm

6500 U/Min., 95 PS

Powerboat Formula 500

4 Zylinder 500 ccm Boxer Motor
mit Methanol-Öl mix

max. 13300 U/Min., 125 PS

Umbau auf Mozzi-Kolben

Pocket bike

Motor Minarelli 39 ccm

8500 U/Min.

Umbau auf Mozzi-Kolben



Cri Cri

Umbau auf Mozzi-Kolben

Mischungsverhältnis

Normalbetrieb 1:50

Momentan mit 1:100

Einbauspiel 5/100

Smart ForTwo

3 Zylinder, Benziner, 599 ccm Hubraum,

40 KW bei 5250 U/Min.,

Leergewicht 795 kg,

Höchstgeschwindigkeit 135 km/h

Umbau auf Mozzi-Kolben

Yamaha RD 350 YPVS

2 Zylinder, 2-Takt

Umbau auf Mozzi-Kolben

Mischungsverhältnis

Normalbetrieb 1:50

Momentan mit 1:100



Trabant 600 ccm

Umbau auf Mozzi-Kolben

Direktschmierung 1:100

Einbauspiel 1,5 / 100

Verbrauchsminderung ca. 15%

5 km schneller als Serie **Kart CRG**

Maxter

19300/min.

Umbau auf Mozzi-Kolben

Mischungsverhältnis 1:202 **Yamaha**

Scooter 50 ccm

Umbau auf Mozzi-Kolben und

Kurbenwellendirektschmierung

Direktschmierung 1:200 & 1:300

(Bereits 3000Km Laufleistung)



Wichtige Hinweise: Das Modell 60:5 ist ein 2-Taktmotor mit 1:300 ohne Direktschmierung. Es ist für kleine Boote, Motorräder, Rennfahrzeuge und Rennkarts geeignet. Bitte lesen Sie die Bedienungsanleitung sorgfältig durch.